

Naše zn. 2557/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/2

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 25. února 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2  
**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 22:**

**SO 90-90**

Při kontrole celkového množství odpadů v SO 90-90 a součtu množství v jednotlivých PS a SO jsme zjistili rozdíly v celkovém množství odpadů:

**SO 90-90**

p.č.	kód		Název položky	m.j.	Množství v SO 90-90	Suma množství v PS a SO
2	R015112	902	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	11 241,150	10 915,650
14	R015240	915	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	10,040	9,040
25	R015420	933	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 06 04 ZBYTKY IZOLAČNÍCH MATERIÁLŮ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	3,017	2,517
32	R015621	948	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - KABELY S PLASTOVOU IZOLACÍ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	4,800	4,300

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Výkaz výměr byl upraven – množství výše uvedených položek v SO 90-90 bylo změněno na hodnoty v pravém sloupci.

**Dotaz č. 23:**

ZTP, Článek 4.1.11

„Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.“

V zadaných soupisech prací není uvedena položka na tyto bezpečnostní zábrany. Doplní zadavatel položku do soupisu prací SO 98-98 s uvedením množství metrů varovného systému – bezpečnostní zábrana - pronájem?

**Odpověď:**

Součástí soutěže na zhotovitele je dokument "Komentář k soupisu prací" kde se mimo jiné uvádí: Bod 2.1.3 1.1.1 Pokud není v projektové dokumentaci a Soupisech prací jednotlivých SO a PS uvedeno jinak, jsou vedlejší náklady rozpuštěny v položkách Soupisu prací a samostatně se nevykazují. Dodavatel tyto náklady musí zahrnout do ceny díla. Tato zásada platí jednotně, tj. bez rozdílu použité cenové soustavy. Jedná se zejména o náklady na:

- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizací díla v krátkodobých výlukách, případně o práci na území se ztíženými výrobními podmínkami, vlivy klimatických a hydrologických podmínek, náklady za práci přesčas, v noci, ve dnech pracovního klidu, vynucené přeložky inženýrských sítí příp. náhradní napájení či zásobování.

**Dotaz č. 24:**

Příloha B.8.5.001 – Bilance zemních hmot

V uvedené příloze je odkaz na část dokumentace B.6.3

Tuto přílohu jsme však v poskytnuté dokumentaci nenalezli.

Poskytne zadavatel tuto přílohu, aby bylo zřejmé, jak se k údajům v bilanci hmot došlo?

Popřípadě, doplní zadavatel bilanci hmot i v obvyklé podobě?

Odpad, odvoz na skládku ... viz. příslušné SO a část B.6.3.

**Odpověď:**

Jde o omyl v označení přílohy, nejde o B.6.3, ale o E.1.2.6.

**Dotaz č. 25:****Obecný dotaz k informačnímu zařízení**

- Z jakého důvodu je vše připojeno přes RS485, ale monitory takto fungovat nemohou!! Musí být na Ethernetu. Doporučujeme všechny prvky datově připojit na Ethernet.
- Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu je všech PS ke klientskému pracovišti položka MONITOR LCD DO 32" PRO PROVOZ 24/7 – DODÁVKA 2 kusy, když se v TZ uvádí, že dálkové ovládání informačního systému bude umožněno z CDP Přerov a dočasného PPV Kojetín.

**Odpověď:**

- Využití sběrnice RS485 pro potřeby informačního zařízení je z důvodu větší vzdálenosti informačních prvků od SM, kde vzdálenost standartně překračuje maximální dovolenou délku UTP kabelizace. Nevidíme problém v připojení všech informačních prvků přes sběrnici RS485, například někteří z výrobců těchto prvků, nabízí volitelné datové připojení, a to přes Ethernet, optiku anebo RS485.
- Je vždy uvažováno s jedním monitorem na CDP a jedním monitorem na dočasném PPV, celkem tedy 2ks zařízení.



**Dotaz č. 26:****PS 25-14-08 (Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující)**

- a) Žádáme zadavatele o upřesnění typu elektronického informačního panelu jednoduchého. Ve VV je položka 41:

41	75L392	ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL JEDNODUCHÝ - OBOUSTRANNÝ - DODÁVKA	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

jako oboustranný, ale na schématu PS 25-14-08 2. 502 a v TZ je napsáno, že panel je jednostranný. Jaký informační panel má být dodán?

- b) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 56 na 7 kusů.

56	75L3D4	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY - DODÁVKA	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

Bude se dodávat 6 ks monitorů a 1 ks elektronický informační panel.

- c) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 43 na 7 kusů.

43	75L3A1	INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	13,000
----	--------	--	-----	--------

Do podchodových monitorů se nedávají, protože dříve se hlášení ozývá u odjezdového monitoru. U nástupištních tabulí je vždy jeden u dvojice tabulí a do elektronického informačního panelu se nedává.

- d) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 66 na 6 kusů, protože se dodává 6 monitorů.

66	75L3H1	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU	KUS	2,000
----	--------	--	-----	-------

- e) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 67 na 1 kus, protože se dodává 1 elektronický informační panel.

67	75L3H3	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL PRO ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL OBOUSTRANNÝ	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

**Odpověď:**

- a) Ve VV je nedopatřením mylný údaj, bude instalován informační panel jednostranný. Položka ve VV byla opravena na ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL JEDNODUCHÝ - JEDNOSTRANNÝ.
- b) Počet MIKRO PC byl ve VV navýšen.
- c) Počet hlasových modulů byl upraven na 8ks. U podchodových monitorů preferujeme alespoň jeden hlasový modul pro nevidomé vzhledem k možným přestupům, kdy by musela nevidomá osoba z nástupiště projít podchodem k výpravní budově, kde se odjezdový monitor nachází u vstupu do podchodu, a až tam by dotyčná osoba získala informaci o navazujícím spoji. V podchodu preferujeme instalaci hlasového modulu na prostřední podchodový monitor, tj. podchodový monitor mezi ostrovním 2. a 3. nástupištěm a ostrovním 4. a 5. nástupištěm.
- d) Počet SW pro řízení byl povýšen na počet monitorů.
- e) Počet byl ponížěn a položka upravena na jednostranný informační panel.

**Dotaz č. 27:****PS 27-14-06 (Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující)**

a) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 41 na 4 kusy,

41	75L3A1	INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	6,000
----	--------	--	-----	-------

U nástupištních tabulí je vždy jeden u dvojice tabulí (2 ks) a 2 ks u monitorů.

**Odpověď:**

a) Počet hlasových modulů byl ponížen.

**Dotaz č. 28:****PS 28-14-10 (Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující)**

a) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 47 na 4 kusy, dle počtu monitorů

47	75L3D4	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY - DODÁVKA	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

b) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 47 na 4 kusy, dle počtu monitorů

55	75L3H1	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU	KUS	2,000
----	--------	--	-----	-------

**Odpověď:**

a) Počet MIKRO PC byl ve VV navýšen.

b) Počet SW pro řízení byl povýšen na počet monitorů.

**Dotaz č. 29:****PS 25-14-09 (ŽST Kojetín, sdělovací zařízení)**

a) V blokovém schématu hodinového zařízení a ve výkazu výměr jsou nesrovnalosti množství u hodin. Viz. tabulka uvedená níže. Žádáme zadavatele o sjednocení množství hodiny včetně počtu montáží a potřebných závěsů k hodinám.

Č. pol.	Název	Výkaz výměr	Blokové schéma hodin
27	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VNITŘNÍ RUČÍČKOVÉ OBOUSTRANNÉ DO 50 CM - DODÁVKA	1	2
32	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VENKOVNÍ RUČÍČKOVÉ OBOUSTRANNÉ DO 50 CM - DODÁVKA	5	2

b) Blokové schéma hodin nesouhlasí se schématem Umístění zařízení ve VB (příloha 2. 202)

- V příloze č. 2 202 v místnosti 102 jsou zakreslené 2 kusy hodin, ale blokové schématu hodin pouze jeden kus.
- V příloze č. 2 202 v místnosti 115 jsou zakresleny digitální hodiny, ale v blokovém schématu hodin zakresleny nejsou.
- V příloze č. 2 202 jsou zakresleny 2 kusy hodin venkovních, ale v blokovém schématu hodin jsou zakresleny 2 kusy venkovních hodin dvojitých a 1 kus venkovních hodin jednoduchých.



Žádáme zadavatele o sjednocení blokového schématu hodin, přílohy č. 2 202 a výkazu výměr (viz. dotaz a).

**Odpověď:**

Položka 27 je v pořádku. Jak ve VV tak v blokovém schématu je 1 kus. Druhé oboustranné hodiny jsou venkovní.

V položce 32 je chyba, venkovní oboustranné hodiny je 1 kus, v blokovém schématu i v půdorysu je správně 1 kus. Rozhodující pro správný počet jsou půdorysy VB a TO, kde je možné správné počty jednoduše ověřit. Počet 5 kusů zůstal v rozpočtu z předchozího stupně, kde byli započteny i hodiny na nástupištích, po upřesnění řešení jsou tyto hodiny součástí PS informační zařízení. Ve výkazu VV opraveno na 1 ks.

**Dotaz č. 30:**

**PS 27-14-07 (Žst. Chropyně, sdělovací zařízení)**

- a) V blokovém schématu hodinového zařízení a ve výkazu výměr jsou nesrovnalosti množství u hodin. Viz. tabulka uvedená níže. Žádáme zadavatele o sjednocení množství hodiny včetně počtu montáží a potřebných závěsů k hodinám.

Č. pol.	Název	Výkaz výměr	Blokové schéma
26	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VNITŘNÍ RUČÍČKOVÉ JEDNOSTRANNÉ DO 50 CM - DODÁVKA	7	8
30	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VENKOVNÍ RUČÍČKOVÉ OBOUSTRANNÉ DO 50 CM - DODÁVKA	6	4

- b) Blokové schéma hodin nesouhlasí se schématem Umístění zařízení ve VB (příloha 2. 202).

V místnosti 1.03 jsou zakresleny digitální hodiny, ale v blokovém v schématu hodin zakresleny nejsou. Žádáme zadavatele o sjednocení blokového schématu hodin, přílohy č. 2 202 a výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položka č. 26, správná hodnota je 8.

Položka č. 30, venkovní hodiny, blokové schéma i půdorys jsou 2 kusy. Správná hodnota jsou 2 kusy. 6 kusů bylo ze stejného důvodu jako v Kojetíně, viz. předchozí dotaz. Ve výkazu VV bylo opraveno na příslušné hodnoty.

**Dotaz č. 31:**

S odkazem na ustanovení v Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 Pokyny pro dodavatele pkt. 8.6 písm. k) žádá zhotovitel o potvrzení, že do hodnoty silnoproudého zařízení železničních drah je zahrnuta i výstavba zařízení: napájení trakčního vedení, DOÚO, NN.

**Odpověď:**

Potvrzujeme, že do hodnoty silnoproudého zařízení železničních drah je zahrnuta i výstavba zařízení: napájení trakčního vedení, DOÚO, NN.

**Dotaz č. 32:**

Prosím o upřesnění výšky a typy stožárů pro digitální rádiový systém GSM-R. V PS 80-14-05 - Kojetín - Přerov, GSM-R jsou ve VV požadovány příhradové stožáry (1× 15 m, 1× 20 m), dále betonové stožáry (2× 25 m), v rámci výkresové dokumentace je však požadavek na betonové stožáry (3× 30 m, 1× 35 m) a v rámci textové části dokumentace betonové stožáry (1× 15 m, 1× 20 m, 2× 25 m). Vzhledem ke skutečnosti že umístění pro výstavbu stožárů je přístupné, předpokládám, že jsou požadovány standardní betonové stožáry, nejsme si však jistí jaká je požadovaná výška těchto stožárů.

**Odpověď:**

V připomínkách projektu bylo vyžádáno nové Rádiové plánování, které bylo dodáno až po odevzdání dokumentace. V RP byli upřesněny výšky stožárů které se mírně liší od RP ze kterého vycházela dokumentace. Výšky jsou následující:

- Věžky 15 m
- Chropyně 30 m
- Kojetín 30 m
- Postoupky 20 m.

Výkaz výměr byl upraven.

**Dotaz č. 33:**

Z odpovědi na dotaz č. 8, kde se píše, že jakékoliv ochrany sítí zhotovitel řeší nyní a řeší je část dokumentace B.8 ZOV, včetně návrhu možných ochranných inženýrských sítí vyplývá, že tyto ochrany bude řešit stavební organizace (tedy včetně ochrany dálkového kabelu) a nejsou tudíž součástí sdělovacího PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ. Pokud by měli být součástí tohoto PS, žádáme o doplnění příslušných položek do výkazu výměru. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Tyto náklady zhotovitel/soutěžící zohlední a ocení v položce všeobecného objektu SO 98-98 položka VSEOB024 Práce, dodávky, činnosti a služby vyplývající z části dokumentace B.8.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **31. 3. 2025** na den **1. 4. 2025**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-008778). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum **31.03.2025** a nahrazujeme datem **01.04.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

XLS\_Brno-Přerov-5\_zm02\_20250225  
XDC\_Brno-Přerov-5\_zm02\_20250225

V Olomouci dne

**25-02-2025**

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace